

PZD.251.21.2026.AK

Oława, 18.09.2026 r.

Wszyscy, którzy pobrali SWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1550 D, ul. Zachodnia w Jelczu – Laskowicach”**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2026 poz. 793 z późn. zm.), informuje, że jeden z wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia:

Pytania i odpowiedzi:

1. W dokumentacji przetargowej udostępniono SST dotyczące usunięcia drzew i krzewów, zgodnie z którą Wykonawca zobowiązany jest m.in. do zabezpieczenia istniejącej zieleni oraz odtworzenia uszkodzonej roślinności na własny koszt. Jednocześnie dokumentacja projektowa oraz przedmiar robót nie zawierają informacji dotyczących zakresu wycinki, karczowania, przesadzeń ani ewentualnych nasadzeń kompensacyjnych. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje wycinki drzew i krzewów oraz wykonania nasadzeń kompensacyjnych. W przypadku występowania ww. prac prosimy o wskazanie ich zakresu oraz uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zakres zamówienia nie obejmuje wycinki drzew i krzewów oraz wykonania nasadzeń kompensacyjnych

2. W nawiązaniu do § 3 ust. 5 i 6 projektu umowy, zgodnie z którymi niedoszacowanie, pominięcie lub brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie stanowi podstawy do zmiany wynagrodzenia, a jednocześnie mając na uwadze obmiarowy charakter rozliczenia robót, Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku ujawnienia robót nieobjętych przedmiarem, których konieczność wykonania wynikać będzie z dokumentacji projektowej, STWiORB lub okoliczności niemożliwych do przewidzenia na etapie składania oferty, roboty te będą podlegały rozliczeniu jako roboty dodatkowe lub zamienne zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Pzp. Prosimy również o potwierdzenie, że udostępniony przedmiar został zweryfikowany przez Zamawiającego i obejmuje cały zakres robót przewidziany do realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku ujawnienia robót nieobjętych przedmiarem, których konieczność wykonania wynikać będzie z dokumentacji projektowej, STWiORB lub okoliczności niemożliwych do przewidzenia na etapie składania oferty, roboty te

będą podlegały rozliczeniu jako roboty dodatkowe lub zamienne zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Pzp.

Zamawiający oświadcza, że udostępniony przedmiar został zweryfikowany przez Zamawiającego i obejmuje cały zakres robót przewidziany do realizacji.

3. Zgodnie z § 3 ust. 4 projektu umowy cena ofertowa obejmuje m.in. przekopy kontrolne, odtworzenie dróg i chodników, pompowanie wody, wykonanie i rozebranie dróg tymczasowych, organizację ruchu oraz opłaty za zajęcie pasa drogowego. Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie przewidywanego zakresu ww. prac oraz potwierdzenie, że roboty wynikające z ujawnienia niezinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego, konieczności wykonania dodatkowych przekopów kontrolnych lub odwodnienia nieprzewidzianego w dokumentacji będą stanowiły podstawę do dodatkowego wynagrodzenia i/lub zmiany terminu realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że roboty wynikające z ujawnienia niezinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego, konieczności wykonania dodatkowych przekopów kontrolnych lub odwodnienia nieprzewidzianego w dokumentacji będą stanowiły podstawę do dodatkowego wynagrodzenia i/lub zmiany terminu realizacji.

4. Istnieje rozbieżność w rodzaju nawierzchni na WYSPACH W OKOLICY RONDA. Wg legendy na planszy PZT mają być wykonane z kostki betonowej, a wg p. 2.6 kosztorysu jako kostka kamienna nieregularna o wysokości 10 cm. Prosimy o doprecyzowanie jaki ostatecznie ma być to rodzaj nawierzchni wraz z warstwami podbudowy.

Odpowiedź:

Kostka kamienna nieregularna 10 cm, podbudowa jak w kosztorysie poz. 53, 54.

5. Istnieje rozbieżność między zapisami w kosztorysie dział 5. DROGA DLA PIESZYCH I CIĄG PIESZO – ROWEROWY, a opisem warstw podbudów dla chodnika i ciągu pieszo – rowerowego. Mianowicie:
- na rys. Przekrój przez wyspę ronda, dla ciągu pieszo – rowerowego zastosowano podbudowę z mieszanki mineralnej 0/31,5 gr. 20 cm, a w kosztorysie poz. 97 widnieje grubość 15 cm. Nie ma osobnej pozycji dla grubości 20 cm, tej warstwy.
 - w kosztorysie poz. 96 „Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym – 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu” nie ma odzwierciedlenia w żadnym przekroju przez chodnik czy ciąg pieszo – rowerowy.

Proszę o doprecyzowanie warstw oraz kosztorysu w tym zakresie, lub wyjaśnienie, gdzie powyższe zakresy prac są ujęte w kosztorysie.

Odpowiedź:

Przyjąć jak w kosztorysie.

6. Jaki dokładnie ma być zastosowany rodzaj kostki betonowej na chodnikach i ciągach pieszo – rowerowych? Na rys. przekrój przez wyspę ronda jest KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA, na rys. przekrój konstrukcyjny jest KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA, a w kosztorysie jest KOSTKA BRUKOWA BETONOWA TYP BRUK DOLNOŚLASKI.?

Odpowiedź:

Bruk Dolnośląski, kolor szary, kostka bezfazowa.

7. W związku z przedstawionym wyjaśnieniem treści SWZ z dnia 16.09.2026, odpowiedź na pytanie nr 3 – prosimy o udostępnienie Specyfikacji Technicznej dla geosiatki lub wyjaśnienie skąd możemy ją pobrać.

Odpowiedź:

Specyfikacja jest dostępna na stronie postępowania:

Pozostałe dokumenty postępowania - Specyfikacje techniczne_zmiana

Zamawiający nie stosuje art. 286 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2026 poz. 793 z późn. zm.), tj. nie przedłuża terminu składania ofert, który upływa **28 września 2026 r. o godz. 10:00** gdyż powyższa zmiana nie wymaga od Wykonawców dodatkowego czasu na przygotowanie oferty.

Z poważaniem

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie
Wojciech Drożdżał



Elektronicznie podpisany przez:

WOJCIECH DROŻDŻAŁ

Data:
2026-9-18 12:21